

Räddningstjänstens synpunkter gällande omskyltning till

”Rätt fart i staden”, Gullbrandstorp, Slättåkra, Steninge/Skipås och Trönninge.

Räddningstjänsten har tagit del av dokumenten angående omskyltning till Rätt fart i staden och lämnar här skriftliga kommentarer.

Räddningstjänstens mål är bl.a. att rädda liv och miljö vilket är i synonymt med de anpassade nya hastighetsgränserna i tätorterna. De nya hastigheterna bedöms ha en stor potential i att rädda liv och spara miljö inom tätorten. Sänkt hastighet följer kommunens ”handlingsprogram för arbete med skydd mot olyckor” där en ambition och inriktning är:

Kommunen ska skapa de fysiska förutsättningarna för att minska risken för att dödas eller skadas i trafiken.

Räddningstjänsten ska planeras och organiseras så att räddningsinsatser kan genomföras inom godtagbar tid och på ett effektivt sätt. Räddningstjänsten ska inom normal insattid utrymma byggnader på avsett sätt eller bekämpa brand. För att uppnå detta är det viktigt att gatumiljön planeras så att räddningsfordon kan framföras på säkert sätt med god framkomlighet och god färdhastighet.

Farhågorna om längre insattider är även belysta i kommunens handlingsprogram för arbete med skydd mot olyckor där det är dokumenterat som en utmaning:

Tillsammans medför förtätningen av bebyggelsen i stadskärnan med bl.a. högre hus och transportplanens intentioner om smalare trafikleder med väg-gupp och sänkta hastigheter för att minska trafikflödet i centrala staden, en uppenbar risk att en räddningstjänstinsats fördröjs.

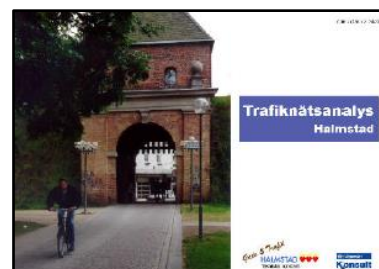
Ovan är det två krav som ska uppfyllas där sänkt hastighet har olika effekt på måluppfyllelsen.

Trafiksystemets grundläggande uppgift är att skapa effektiva och hållbara transporter med tillgänglighet för alla. Avvägning behövs mellan olika tillgänglighetsanspråk.

Räddningstjänsten anser att utryckningstrafik är en avvägning som ska prioriteras vid lägre hastighetsanspråk.

Räddningstjänsten uppfattar att handboken ”Rätt fart i staden” är ett redskap till handboken ”Trafik för en attraktiv stad” TRAST samt att kommunens trafiknätsanalys är framtagen med stöd av handböckerna.

Räddningstjänsten har bara kännedom om trafikanalysen från oktober 2003 där Halmstad tätort är analyserad. Trafikanalysen berör ej de övriga tätorterna i kommunen. Finns det en senare utgåva av trafikanalys som inkluderar övriga tätorterna? Räddningstjänsten är intresserad av en nuläges analys av kvalitén av utryckningsnätet kring de räddningsstationer som finns i kommunen.



Larm till andra uppdrag än räddningsinsatser har ökat i stor omfattning den senaste tioårsperioden. Ökningen förklaras till största delen av att allt fler regioner sluter avtal med räddningstjänsten, vilket har medfört att räddningstjänsten i större utsträckning larmas till sjukvårdsuppdrag. Det är främst deltidsstationerna utanför Halmstad som larmas på i väntan på ambulans (IVPA- larm). Räddningstjänsten larmas när ambulansen har en lång insatstid på grund av brist av ambulanser eller när de har lång körtid till den hjälpsökande.

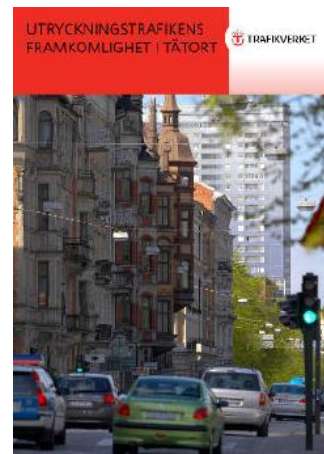
Hastighetssänkning får dubbel negativ påverkan på responstiden för räddningspersonal i en deltidsstyrka. Först ska personalen ta sig till räddningsstationen med privat bil (anspanningstid) och därefter ta sig till den hjälpsökande med räddningsfordon (körtid). Under körtid fram till skadeplats påkallar räddningsfordonen fri väg (siren, blåljus) och valfri lämplig fart väljs. Det är inte den skyltade hastighetsbegränsningen som är direkt fartbegränsande för utryckningen utan först och främst är det t.ex. vägens geometri, hastighetsbegränsande åtgärder, trafikköer, oskyddade trafikanter i omedelbar närhet till utryckningsvägen och vägarbeten.

Aktuella orter till remissen har inga brandstationer, men i takt med att kommunen växer är det inte omöjligt att det i framtiden förses utryckande enheter från räddningstjänsten.

De trafiksäkerhetshöjande åtgärder som är gjorda i kommunen, så som väghinder och sänkta hastigheter, har medfört att anspanningstiden på deltidstyrkan i centralorten har ökat från 7 till 9 minuter.

Primära utryckningsvägar skall vara fria från fysiska fartbegränsande hinder. Räddningstjänsten vill framhålla rapporten "Utryckningstrafikens framkomlighet i tätorten" som är ett bra underlag till dimensionering av en gatumiljö som främjar god framkomlighet för räddningstjänsten.

Räddningstjänsten ser att det är viktigt hur gatumiljön utformas vid brandstationen. Det är viktigt att sikten är god i området. Skyltning får inte hindra god sikt vid utryckning från stationen.



Rapporten finns på Trafikverket.

[http://www.th.tkgbg.se/Portals/0/STARTFLIKEN/Program%20och%20policys/Utryckningstrafikens framkomlighet i tatort.pdf](http://www.th.tkgbg.se/Portals/0/STARTFLIKEN/Program%20och%20policys/Utryckningstrafikens%20framkomlighet%20i%20tatort.pdf)